

Монтаж кассетных потолков открытого типа крепления

Подготовительные работы при монтаже подвесного кассетного потолка с открытой подвесной системой выполняются аналогично подготовительным работам при монтаже кассетных потолков закрытого типа крепления.

Разметка:

- определение направления осей несущего профиля №1 (L=3700 мм) производится или вдоль наиболее длинной из стен или параллельно наиболее качественной (ровной) стене;
- первая ось несущего профиля №1 размечается параллельно определенной ранее стене на расстоянии 600 мм. Все последующие оси размечаются параллельно первой оси с шагом 600 мм или 1200 мм, в зависимости от выбранной схемы монтажа каркаса;
- разметка точек установки регулируемых подвесов осуществляется по следующим условиям:
 - точки установки регулируемых подвесов должны находиться на одной прямой с несущей направляющей;
 - для предотвращения перегруза периметрального профиля крайняя точка крепления подвеса должна отстоять от стен не более чем на 600 мм при весе потолочных изделий до 4,0 кг/м² и 450 мм при весе более 4,0 кг/м²;
 - шаг крепления подвесов устанавливает проектом, с учетом всех параметров и дополнительных нагрузок на потолок (маты из мин.волокна, изолирующая пленка и др.); дополнительный вес не должен превышать 2кг/м² подвесного потолка;
- разметить местоположение врезаемых в подвесной потолок элементов (светильников, инженерных коммуникаций, элементов декора и др.);
- на согласованный с заказчиком уровень плоскости подвесного потолка, по периметру помещения наносится отметка периметрального профиля. Уровень плоскости определяется относительно горизонта или имеющихся дверных и оконных проемов.

Крепление подвесов и периметрального профиля:

- периметральный профиль крепится по произведенной ранее разметке к стене. Марка крепежного элемента зависит от материала стены;
- закрепить подвес к черновому несущему потолку по произведенной разметке с помощью специальных дюбелей. Марка крепежного элемента определяется проектом в зависимости от материала чернового несущего потолка и марки подвесного потолка. Крепление производится с соблюдением следующих условий:
 - подвес должен находиться в вертикальном положении и быть перпендикулярным несущей подвесного потолка (отклонение от вертикали не должно превышать 3 градусов).

Монтаж каркаса

Каркас кассетного потолка с открытой подвесной системой состоит из несущих профилей № 1, 2, 3 (L=3700; 1200; 600 мм соответственно) и выполняется в следующей последовательности:

- установить несущие профили №1 на подвесы, крючок спицы должен свободно входить в отверстие несущего профиля, удерживая несущую за две стороны и, при этом, не деформируя ее;

- соединить профили №1 по длине друг с другом с помощью специальных выступов методом защелкивания (защитная пленка снимается непосредственно перед установкой несущего профиля);
- по срединной оси несущего профиля № 1 перпендикулярно ему установить несущий профиль № 2 (профиль должен защелкнуться, получив фиксированное положение, защитная пленка снимается непосредственно перед установкой профиля);
- по срединной оси направляющего профиля № 2 перпендикулярно ему установить направляющий профиль № 3 (он должен защелкнуться, получив фиксированное положение, защитная пленка снимается непосредственно перед установкой профиля);
- выровнять каркас посредством регулируемых подвесов в проектное положение;
- выполнить проверку соответствия плоскости каркаса заданной проектной плоскости потолка.

Монтаж кассет:

- снять защитную пленку с кассеты в направлении монтажа, указанном на защитной пленке;
 - установить кассету в несущий каркас соблюдая плоскость каркаса;
 - выполнить проверку соответствия плоскости кассеты заданной проектом плоскости.
- Для устранения возможных неточностей необходимо снять кассету и посредством регулируемого подвеса добиться желаемого результата.

При монтаже кассет в цветовом исполнении супер-хром необходимо использовать перчатки, входящие в комплект.

Все запотолочные коммуникации (вентиляция, светильники и др.), подходящие к плоскости потолка не должны опираться на конструкцию потолка и крепятся на независимых подвесах.

